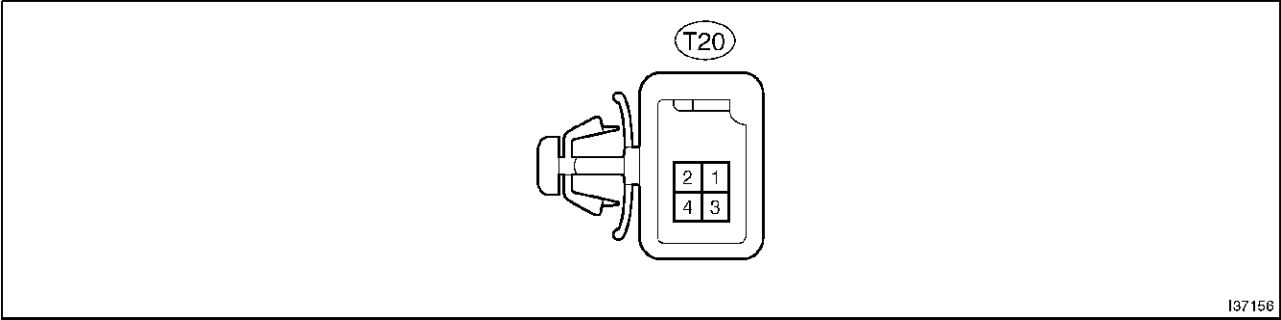
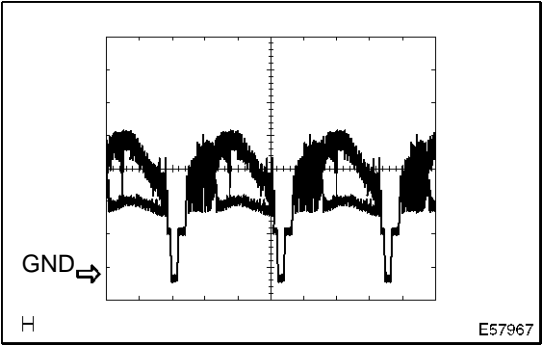


КЛЕММЫ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ

1. ВИДЕОКАМЕРА В СБОРЕ



Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
CV- (T20-1) — CGND (T20-3)	Экранир. — БЕЛ	Сигнал дисплея (-)	Постоянно	Менее 1 В
CV+ (T20-2) — CGND (T20-3)	КР — БЕЛ	Сигнал дисплея (+)	Зажигание включено (IG), рычаг переключения передач в положении R	Формирование импульсов (см. кривую сигнала 1)
CGND (T20-3) — масса на кузове	БЕЛ — масса на кузове	Масса источника электропитания	Постоянно	Менее 1 В
CB+ (T20-4) — CGND (T20-3)	СИН — БЕЛ	Источник электропитания	Зажигание включено (IG), рычаг переключения передач в положении R	Около 6 В

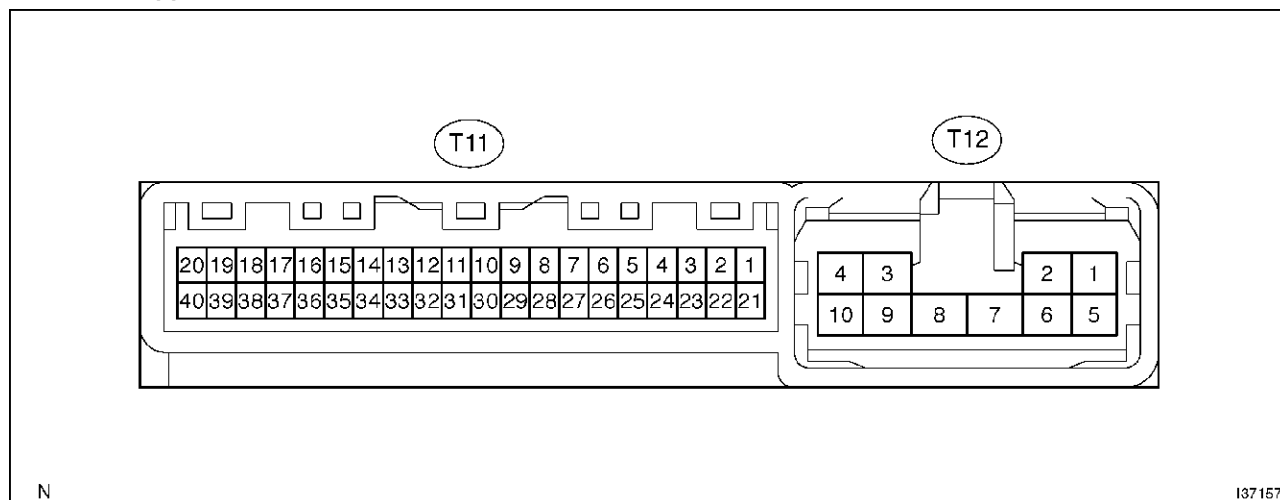


(а) Для справки:

(1) Кривая сигнала 1

Компонент	Описание
Клемма	CV+ — CV-
Приборы	Цена деления 0,2 В, цена деления 0,2 с
Режим работы	Зажигание двигателя: ВКЛ. (ON) (IG), рычаг переключения передач в положении R

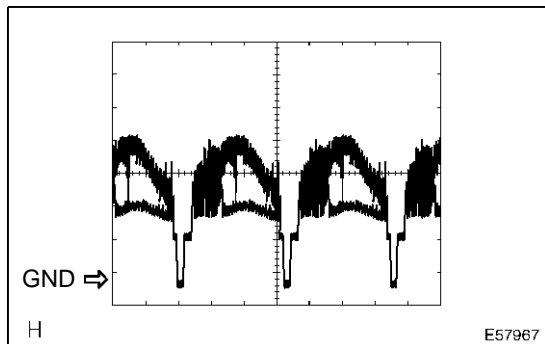
2. ЭБУ ВИДЕОКАМЕРЫ



Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
+B (T12-1) — GND1 (T12-8)	ЖЕЛ — БЕЛ-СИН	Источник электропитания	Постоянно	10-14 В
IG (T12-2) — GND1 (T12-8)	ЛИЛ — БЕЛ-СИН	Сигнал IG на входе	Зажигание включено (IG)	10-14 В
ACC (T12-5) — GND1 (T12-8)	СЕР — БЕЛ-СИН	Сигнал ACC на входе	Зажигание включено (ACC)	10-14 В
GND1 (T12-8) — масса на кузове	БЕЛ-СИН — масса на кузове	Масса источника электропитания	Постоянно	Менее 1 В
SS2- (T11-1) — GND1 (T12-8)	СИН — БЕЛ-СИН	Сигнал датчика угла поворота рулевого колеса на входе	Зажигание включено (IG)	2,5 В
SS2+ (T11-2) — GND1 (T12-8)	ЗЕЛ — БЕЛ-СИН	Сигнал датчика угла поворота рулевого колеса на входе	Зажигание включено (IG)	2,5 В
SS2+ (T11-2) — SS2- (T11-1)	ЗЕЛ — СИН	Сигнал датчика угла поворота рулевого колеса на входе	Зажигание включено (IG)	Формирование импульсов (см. кривую сигнала 4)
SPD (T11-5) — масса на кузове	КОР — масса на кузове	Сигнал скорости движения автомобиля на входе	Зажигание включено (IG)	Около 5
SPD (T11-5) — GND1 (T12-8)	КОР — БЕЛ-СИН	Сигнал скорости движения автомобиля на входе	Движение со скоростью Более 3 км/ч (1,86 мили/ч)	Повторяется между 5 В и менее 1 В
VG (T11-9) — GND1 (T12-8)	Экранир. — БЕЛ-СИН	Масса сигнала дисплея на выходе (экранир.)	Постоянно	Менее 1 В
R (T11-10) — GND1 (T12-8)	КР — БЕЛ-СИН	Масса сигнала дисплея на выходе (красный)	Во время отображения видеокamеры заднего обзора	Формирование импульсов (см. кривую сигнала 2)
G (T11-11) — GND1 (T12-8)	ЛИЛ — БЕЛ-СИН	Сигнал дисплея на выходе (зеленый)	Во время отображения видеокamеры заднего обзора	Формирование импульсов (см. кривую сигнала 2)
B (T11-12) — GND1 (T12-8)	КОР — БЕЛ-СИН	Сигнал дисплея на выходе (синий)	Во время отображения видеокamеры заднего обзора	Формирование импульсов (см. кривую сигнала 2)
CGND (T11-19) — GND1 (T12-8)	ЖЕЛ — БЕЛ-СИН	Масса видеокamеры в сборе	Постоянно	Менее 1 В
CB+ (T11-20) — GND1 (T12-8)	СИН — БЕЛ-СИН	Источник питания видеокamеры	Зажигание включено (IG), рычаг переключения передач в положении R	Около 6 В
TRIG (T11-22) — GND1 (T12-8)	ЖЕЛ — БЕЛ-СИН	Сигнал датчика угла поворота рулевого колеса на выходе	Зажигание включено (IG)	Около 5 В
REV (T11-27) — GND1 (T12-8)	РОЗ — БЕЛ-СИН	Сигнал заднего хода на входе	Зажигание включено (IG), рычаг переключения передач в положении R	10-14 В
TX+ (T11-29) — GND1 (T12-8)	ОРАНЖ — БЕЛ-СИН	Шина AVC-LAN	Зажигание включено (ACC)	2-3 В
TX- (T11-30) — GND1 (T12-8)	СИН — БЕЛ-СИН	Шина AVC-LAN	Зажигание включено (ACC)	2-3 В

ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА ЗАДНЕГО ОБЗОРА

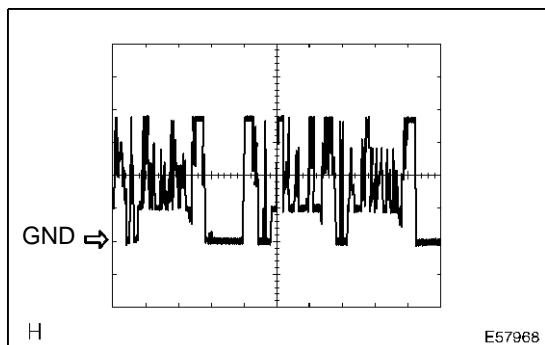
Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
SYNC (T11-31) — GND1 (T12-8)	БЕЛ — БЕЛ-СИН	Синхронизированный сигнал на выходе	Во время отображения видеокамеры заднего обзора	Формирование импульсов (см. кривую сигнала 3)
VR (T11-32) — GND1 (T12-8)	ЖЕЛ — БЕЛ-СИН	Масса сигнала дисплея на выходе	Постоянно	Менее 1 В
CV- (T11-39) — GND1 (T12-8)	Экранир. — БЕЛ-СИН	Масса видеокамеры в сборе (экранир.)	Постоянно	Менее 1 В
CV+ (T11-40) — GND1 (T12-8)	ЛИЛ — БЕЛ-СИН	Сигнал дисплея видеокамеры на входе	Зажигание включено (IG), рычаг переключения передач в положении R	Формирование импульсов (см. кривую сигнала 1)



(а) Для справки:

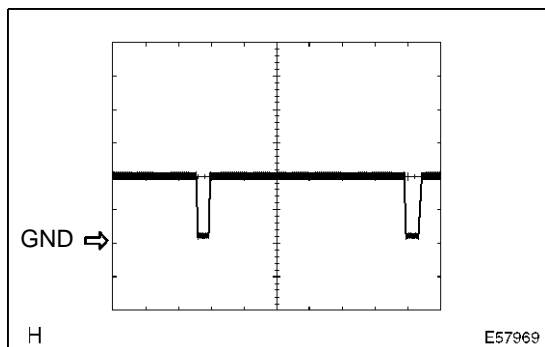
(1) Кривая сигнала 1

Компонент	Описание
Клемма	CV+ — GND1
Приборы	Цена деления 0,2 В, цена деления 0,2 с
Режим работы	Зажигание двигателя: ВКЛ. (ON) (IG), рычаг переключения передач в положении R



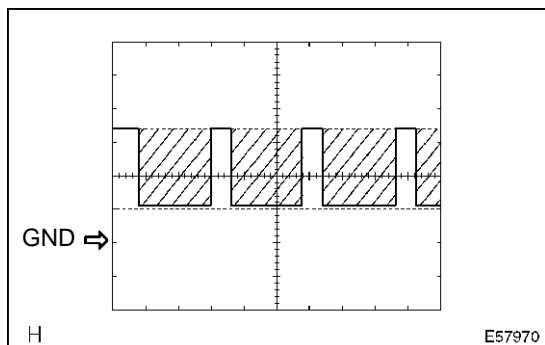
(2) Кривая сигнала 2

Компонент	Описание
Клемма	R, G, B — GND1
Приборы	Цена деления 200 мВ, цена деления 10 с
Режим работы	Изображение есть (система заднего обзора)



(3) Кривая сигнала 3

Компонент	Описание
Клемма	SYNC — GND1
Приборы	Цена деления 500 мВ, цена деления 10 с
Режим работы	Изображение есть (система заднего обзора)



(4) Кривая сигнала 4

Компонент	Описание
Клемма	SS2+ — SS2-
Приборы	Цена деления 2 В, цена деления 1 с
Режим работы	Зажигание включено (IG)